

Pojazdy samochodowe* ze 100% odliczeniem, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji

Lp.	Rodzaj pojazdów	Wymogi techniczne/formalno-prawne dla pojazdu samochodowego	Podstawa prawna 100% odliczania	Warunek konieczny dla pełnego odliczenia	Termin dodatkowego badania technicznego
1	konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu co najmniej 10 osób łącznie z kierowcą	do przewozu co najmniej 10 osób łącznie z kierowcą	art. 86a ust. 3 pkt 1 lit. b	z dokumentów wydanych na podstawie przepisów o ruchu drogowym wynika takie przeznaczenie	--
2	przeznaczone wyłącznie do odprzedaży		art. 86a ust. 5 pkt 1 lit. a	odprzedaż tych pojazdów stanowi przedmiot działalności podatnika	--
3	przeznaczone wyłącznie do sprzedaży, w przypadku pojazdów wytworzonych przez podatnika		art. 86a ust. 5 pkt 1 lit. b	sprzedaż tych pojazdów stanowi przedmiot działalności podatnika	--
4	przeznaczone wyłącznie do oddania w odpłatne używanie na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze		art. 86a ust. 5 pkt 1 lit. c	oddanie w odpłatne używanie tych pojazdów stanowi przedmiot działalności podatnika	--
5	których konstrukcja wyklucza ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą lub powoduje, że ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą jest nieistotne	pojazdy samochodowe, inne niż samochody osobowe, mające jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą klasyfikowane na podstawie przepisów o ruchu drogowym do podrodzaju: wielozadaniowy, van	art. 86a ust. 4 pkt 2 w związku z art. 86a ust. 9 pkt 1 lit. a	dodatkowe badanie techniczne przeprowadzone przez okręgową stację kontroli pojazdów, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę stację, oraz dowodem rejestracyjnym pojazdu zawierającym odpowiednią adnotację o spełnieniu tych wymagań	powinno być przeprowadzone w terminie najbliższego obowiązkowego okresowego badania technicznego, nie później jednak niż przed upływem 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy ** UWAGA! zaświadczenia wydane przed dniem 1 kwietnia dla tych pojazdów zachowują ważność
6	których konstrukcja wyklucza ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą lub powoduje, że ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą jest nieistotne	pojazdy samochodowe, inne niż samochody osobowe, mające jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą oraz z otwartą częścią przeznaczoną do przewozu ładunków	art. 86a ust. 4 pkt 2 w związku z art. 86a ust. 9 pkt 1 lit. b	dodatkowe badanie techniczne przeprowadzone przez okręgową stację kontroli pojazdów, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę stację, oraz dowodem rejestracyjnym pojazdu zawierającym odpowiednią adnotację o spełnieniu tych wymagań	powinno być przeprowadzone w terminie najbliższego obowiązkowego okresowego badania technicznego, nie później jednak niż przed upływem 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy **
7	których konstrukcja wyklucza ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą lub powoduje, że	pojazdy samochodowe, inne niż samochody osobowe, które posiadają kabinę kierowcy z jednym rzędem siedzeń i nadwozie	art. 86a ust. 4 pkt 2 w związku z art. 86a ust. 9 pkt 2	dodatkowe badanie techniczne przeprowadzone przez okręgową stację kontroli pojazdów, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę	powinno być przeprowadzone w terminie najbliższego obowiązkowego okresowego badania technicznego, nie później jednak niż przed upływem 3

	ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą jest nieistotne	przeznaczone do przewozu ładunków jako konstrukcyjnie oddzielne elementy pojazdu		stację, oraz dowodem rejestracyjnym pojazdu zawierającym odpowiednią adnotację o spełnieniu tych wymagań	miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy **
8	których konstrukcja wyklucza ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą lub powoduje, że ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą jest nieistotne	pojazdy specjalne, które spełniają również warunki zawarte w odrębnych przepisach, określone dla następujących przeznaczeń: a) agregat elektryczny/spawalniczy, b) do prac wiertniczych, c) koparka, koparko-spycharka, d) ładowarka, e) podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych, f) żuraw samochodowy	art. 86a ust. 4 pkt 2 w związku z art. 86a ust. 9 pkt 3	z dokumentów wydanych zgodnie z przepisami o ruchu drogowym ma wynikać, że dany pojazd jest pojazdem specjalnym	--
9	których konstrukcja wyklucza ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą lub powoduje, że ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą jest nieistotne	pojazd specjalny o przeznaczeniu pogrzebowym, jeżeli posiada jeden rząd siedzeń albo dopuszczalna masa całkowita jest większa niż 3 tony, oraz powinien spełniać wymagania określone w § 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wydawania pozwoleń i zaświadczeń na przewóz zwłok i szczątków ludzkich (Dz. U. Nr 249, poz. 1866)	§ 2 pkt 1 oraz § 3 pkt 1 rozporządzenia (Dz. U. 2014, poz. 407)	dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań są dokumenty wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym	--
10	których konstrukcja wyklucza ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą lub powoduje, że ich użycie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą jest nieistotne	pojazd specjalny o przeznaczeniu bankowóz – wyłącznie typu A i B, jeżeli posiada jeden rząd siedzeń albo dopuszczalna masa całkowita jest większa niż 3 tony, oraz powinien spełniać wymagania określone odpowiednio w załączniku nr 3 albo załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych	§ 2 pkt 2 oraz § 3 pkt 2 rozporządzenia (Dz. U. 2014, poz. 407)	dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań są dokumenty wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym	--

		i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128, z 2012 r. poz. 1262 oraz z 2013 r. poz. 1652)			
11	pojazdy samochodowe będące przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze zawartej przed 1 kwietnia 2014 r., w stosunku do których na dzień 31 marca 2014 r. kwotę podatku naliczonego stanowiła cała kwota podatku od towarów i usług wykazanego na fakturze	stosuje się do umowy, bez uwzględnienia zmian tej umowy dokonywanych od dnia 1 kwietnia 2014 r.	art. 13 o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2014, poz. 312) UWAGA! Pełne odliczenie nie dotyczy wszystkich wydatków ***	- pojazdy samochodowe będące przedmiotem tych umów zostały wydane podatnikowi przed dniem 1 kwietnia 2014 r., - umowa została zarejestrowana przez podatnika dokonującego odliczenia u właściwego dla niego naczelnika urzędu skarbowego najpóźniej do 2 maja 2014 r. UWAGA! Pełne odliczenie nie dotyczy wszystkich wydatków ***	--

*** Pojazdy samochodowe, zgodnie z art. 2 pkt 34, – rozumie się przez to pojazdy samochodowe w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony.**

**** Termin nie dotyczy sytuacji, w której przed terminem najbliższego obowiązkowego okresowego badania technicznego lub przed upływem 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy pojazd jest przedmiotem dostawy. Wówczas dodatkowe badanie techniczne powinno być przeprowadzone nie później niż przed dniem dokonania dostawy.**

***** Pełne odliczenie dotyczy jedynie wydatków dotyczących używania tych pojazdów na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze, związanych z tą umową. Wobec nieprowadzenia ewidencji od pozostałych wydatków będzie można odliczyć, co do zasady, jedynie 50% kwoty podatku naliczonego.**

Wojciech Zajączkowski